



MANUFATURA[®]

Nové Strašecí 2019

Rozpis

Žebříčkových závodů

- 1. závodu Podzimního žebříčku Středočeské oblasti 2019 (kategorie DH10 – DH18)
- 1. závodu Manufatura pražského žebříčku žebříčku - podzim 2019 (kategorie DH10 – DH18)
- 1. závodu Veteránského žebříčku Pražské a Středočeské oblasti - podzim 2019 (kategorie DH35 – DH75)
- 1. závodu Manufatura ligy 2019
- Závodů systému Ranking pro rok 2019 (kategorie DH21), koeficient 1,00
- Závodů Rankingu veteránů

Veřejného a náborového závodu

Doprovodných závodů – veřejných závodů na 3 tratích

Pořádající orgán:

Středočeský krajský svaz ČSOS

Pořádající subjekt:

Klub orientačního běhu Kladno, z.s.

Datum:

Sobota 28.9.2019

Centrum závodu:

Nové Strašecí, okres Rakovník, fotbalové hřiště, U Stadionu 957

<https://mapy.cz/s/navehenete>

50.1618658N, 13.9026997E

!!Příjezd – pouze ulicí U Libeně po odbočení z ulice Mšecké (za sjezdem z D6, nebo po příjezdu od Mšece).
Část města v okolí centra je zakázaným prostorem (viz níže)!

Druh závodu:

Závod jednotlivců ve sprintu, intervalový start

Předpis:

Závod probíhá podle platných

Pravidel OB ČSOS, Soutěžního řádu PKS ČSOS, Prováděcích předpisů SKS ČSOS a PKS ČSOS

Vypsane kategorie – soutěžní kategorie:

- H10F, H10, H12, H14, H16, H18, H21L, H21K, H35, H45, H55, H65, H75
- D10F, D10, D12, D14, D16, D18, D21L, D21K, D35, D45, D55, D65, D75

Ve všech soutěžních kategoriích je zákaz doprovodu.

Nasazování závodníků do kategorií D21 a H21 se řídí Soutěžním řádem Rankingu. Podkategorie H21L a D21L po 90 startujících, H21K a D21K bez omezení.

Držitelé licencí E, A, R (HD18 – 20) mohou startovat v kategorii L i nad uvedený počet.

Vypsane kategorie – veřejný a náborový závod, trénink:

- Z1 (dříve HDR, jednoduchá, **není** po fáborkách)
- Z2 (náročnější)
- TF
- T3

| | | |
|-------------|----------|----------|
| Kategorie | Z1 | Z2 |
| délka trati | cca 2 km | cca 3 km |
| obtížnost | | |

| | | |
|-------------|----------|----------|
| Kategorie | TF | T3 |
| délka trati | cca 2 km | cca 3 km |
| obtížnost | fáborky | |

V kategoriích začátečníci je možné startovat v libovolně velkých skupinách. Na mapě bude vytištěn mapový klíč, slovní popisy kontrol. Úplným začátečníkům na startu vysvětlíme vše potřebné pro úspěšné zvládnutí trati.

Z1 je trať určená pro začátečníky a rodinné týmy s menšími dětmi; trať není fáborková. Vzhledem k velkému počtu dětí na fáborkové trati prosíme všechny rodiče, kteří děti nestínují, ale aktivně vedou, aby využili tuto trať.

Tabulka obtížností:

| Obtížnost | Technická úroveň |
|-----------|--|
| | Fáborková trať, která na 3-6 místech umožňuje zkrácení po cestě nebo jiné jasné vodící linii (s max. 2 rozhodovacími body) nebo přímo přehledným terénem při bezpečném zachycení obcházejícími fáborky. |
| | Trať využívá jasnou navazující síť cest nebo jiných jasných vodících linií (plot, zeď, výrazná hranice porostů). Kontroly přímo na liniích nebo na jasných objektech snadno dohledatelných od linie. Trať může na několika místech umožňovat zkrácení obcházející linie přímo přehledným terénem s bezpečným zachycením zpět na vodící linii. |
| | Trať z části využívá i méně jasné vodící linie (vodoteče, úzké pěšiny a průseky, hranice porostů), nikoli však terénní (vrstevnicové) linie. Trať může na několika místech zahrnovat kratší (do 150 m) postup přímo přehledným terénem k zachytné linii. Obtížnější postupy musí mít delší, ale bezpečnou variantu. Kontroly mohou být obtížnější a dále za linií, ale na pozitivních tvarech a musí být dobře dohledatelné od jasného odrazového bodu. Trať by měla odměňovat promyšlené zjednodušení a volbu jasného odrazového bodu. |
| | Trať využívá méně jasné vodící linie včetně jasných terénních (vrstevnicových) linií (hřbet, údolí, traverz, spádnice, hrana svahu, úpatí kopce). Trať může zahrnovat delší (do 300 m) postup na hrubý směr přímo přehledným terénem nebo kratší (do 150m) méně přehledným terénem k zachytné linii. Obtížnější postupy by měly mít delší, ale bezpečnou variantu. Kontroly mohou být náročné, na negativních tvarech, a před linií ale stále v blízkosti výraznějšího odrazového bodu nebo dohledatelné pomocí zvětšení/prodloužení jiného tvaru. Trať může obsahovat krátké (do 100 m) pasáže na detailní čtení mapy. Trať může obsahovat volby postupu mezi zdánlivě rovnocennými variantami, rozhodovat by ale mělo promyšlené zjednodušení postupu a volba nejvýhodnějšího odrazového bodu pro bezpečnou dohledávku kontroly. |
| | Trať nejvyšší obtížnosti od samého počátku se střídáním různých orientačních technik. |

Vypsáné kategorie – doprovodné závody:

- O1 – 1 km, jednoduchá
- O2 – 2 km, středně těžká
- O3 – 3 km, nejtěžší

Přihlášky:

Do 23.9.2019 online pomocí internetového přihláškového systému ORIS

<http://oris.orientacnisporty.cz/>

Z1 (HDR), Z2, Z3, TF, DH10F též na místě bez zvýšení vkladu

T též na místě za zvýšené startovné

Ostatní kategorie na místě jen dle kapacitních možností, za zvýšené startovné

Kategorie O (doprovodné závody) i na místě – bude upřesněno v pokynech

Neregistrovaní závodníci se přihlašují přes systém ORIS <https://oris.orientacnisporty.cz/>

podle níže uvedeného návodu: <https://oris.orientacnisporty.cz/files/help/Jednorazove-prihlasky-ucastnik.pdf>

Systém ražení:

SPORTident – všechny kontroly (včetně cílové) budou nastaveny do režimu bezkontaktního ražení BEACON (umožňuje ražení do vzdálenosti 20 – 40 cm, umožňuje samozřejmě i kontaktní ražení). V centru závodu bude k dispozici krabička SIAC battery test pro ověření kapacity baterie čipu. V posledním startovním koridoru bude umístěna krabička SIAC TEST umožňující ověření funkčnosti bezkontaktního ražení.

Možnost zapůjčení SIAC čipu pořadatelem za poplatek 80 Kč / 1 ks, požadavek uveďte v přihlášce (poznámka v ORISu).

Vklady:

- TF, DH10F.....80 Kč
- HD10 – 14, HD65, HD75.....80 Kč / po termínu 120 Kč
- Z1 (HDR), Z2.....100 Kč
- Ostatní.....120 Kč / po termínu 180 Kč

Změna v rámci oddílu a kategorie 30 Kč.

Ostatní změny jsou považovány za dohlášku (zvýšený vklad).

Doprovodné závody, všechny tratě.....80 Kč

Možnost zapůjčení čipu

- běžný (kontaktní).....40 Kč / 1 ks
- SIAC (bezkontaktní).....80 Kč / 1 ks

Požadavek na zapůjčení uveďte v přihlášce (doplňková služba v ORISu).

Od nečlenů ČSOS může být vybírána vratná záloha 700 Kč.

Ztráta, zničení, zapůjčeného čipu – úhrada 700 Kč za běžný čip, SIAC dle skutečné ceny.

Vklad při podání protestu 400 Kč.

Platby:

Souhrnně za oddíl na účet KOB Kladno, z.s., č.ú. 2201220535/2010, jako variabilní symbol uveďte 88XXXX, kde XXXX je číslo oddílu podle adresáře ČSOS. Vklady provádějte spolu s přihláškou.

Prezentace:

V centru závodu 8:30 – 9:45, kategorie pro veřejnost do 11:00, kategorie O (doprovodné závody) – bude upřesněno v pokynech

Start:

Intervalový

žebříčkové závody 00 = 10:30

doprovodné závody 00 = 12:00, start na krabičku

Mapa:

Nové Strašecí 1 : 4 000
stav září 2019, ekvidistance 2 m, formát A4
mapovali Václav Kohout a Jiří Cabrnch
mapový klíč ISSOM 2007
mapa není vodovzdorně upravena

Terén:

Historické město a novější výstavba rodinných domů a sídlišťátko, několik uzavřených areálů
rovina, 1 hluboké údolí, většinou pevný tvrdý povrch.

Zakázaný prostor:

Závod se koná v části města Nové Strašecí, ohraničené od jihozápadu ulicemi Čsl. Armády -
Palackého - Havlíčkova – Karlovarská - Mšecká a od severu ulicí U Libeně.
Tento prostor je zakázaným prostorem!, do centra přijíždějte ulicí U Libeně (viz výše).

Omezení běžecké obuvi:

Zákaz použití bot s hřeby.

Vzdálenosti:

parkování – centrumdo 0,5 km
centrum – startdo 2 km
centrum – cíldo 0,5 km

Parkování:

Na pozemku, přiléhajícím na východě k centru závodů

<https://mapy.cz/s/movatenahu>

50.1624008N, 13.9053669E

!!Příjezd – pouze ulicí U Libeně po odbočení z ulice Mšecké (za sjezdem z D6, nebo po příjezdu od Mšece)

Dbejte pokynů pořadatelů, dodržujte dopravní předpisy, buďte ohleduplní k ostatním, zejména obyvatelům města.

!!Neparkujte jinde ve městě

WC:

Toi-Toi v centru a cestou na start

Výsledky:

Budou průběžně vyvěšovány v centru závodů, vyhlášení vítězů proběhne co nejdříve po doběhu.

Občerstvení:

Voda a šťáva v cíli.

Napečené dobroty, káva a čaj z rukou našich žen a dívek.

Školka:

Po čas závodu v centru

Informace:

<http://www.kobkladno.cz/straseci2019>

Jan Beneš (startovní listina) honzabenes@email.cz

Pavel Vinš pavel.vins@zaket.cz

<https://www.facebook.com/kobkladno/>

Ochrana osobních údajů:

Přihlášením se na tento závod každý účastník souhlasí se zveřejněním svých osobních údajů v platném formátu
ČSOS a to v podobě přihlášky, startovní listiny a výsledků v informačním systému ORIS.

Fotografování

V průběhu akce budou pořizovány zpravodajské fotografie, sloužící k informování veřejnosti o proběhlém závodě, vyúčtování dotací na akci atd. v souladu s § 89 zákona č. 89/2012 Sb., Občanského zákoníku. Dále zde mohou být pořizovány fotografie k osobní potřebě závodníků (jako vzpomínka na závody, pro propagaci Vašeho klubu OB) zejména z vyhlášení výsledků a doběhu do cíle. V případě, že nesouhlasíte s fotografováním, oznamte to, prosím, explicitně fotografovi.

Funkcionáři závodu:

ředitel: Pavel Vinš R2
hlavní rozhodčí: Jiří Cabrnok R1
stavba tratí: Pavel Vinš R2

Protesty:

Písemně hlavnímu rozhodčímu s vkladem 400 Kč na místě
nebo na adresu Jiří Cabrnok, Buštěhradská 241, 272 03, Kladno Dřív

Upozornění:

Sledujte web, další informace, pokyny - pečlivě je čtete a dodržujte.

Poděkování za vstřícný a konstruktivní přístup:

Městu Nové Strašecí

